



HURTIGRUTEN

Polare Welten für Entdecker

Schiffsbeschreibung:
FRAM



Hurtigruten © Dominic Barrington



Hurtigruten © Tommy Simonsen



Hurtigruten © Maria Sonhütter



HanseatReisen

Meer erleben. Mehr Urlaub.

Decksplan: FRAM



DECK 8
DECK 7
DECK 6
DECK 5
DECK 4
DECK 3
DECK 2

Hurtigruten © Nina Helland



Hurtigruten © Nina Helland



EXPEDITION SUITE

- MG Grand-Suite
- M Suite

ARKTIS AUSSENKABINE SUPERIOR

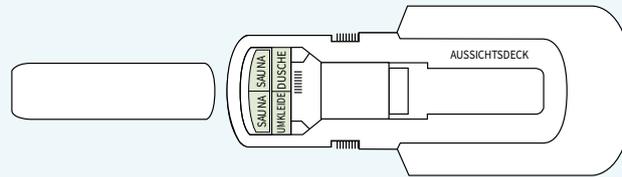
- U Außenkabine
- F Außenkabine

POLAR AUSSENKABINE

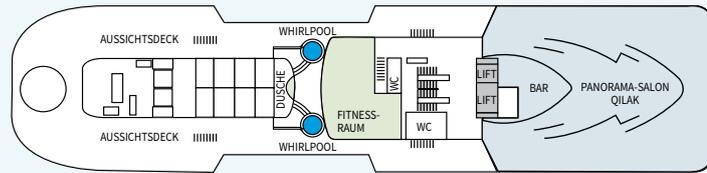
- N Außenkabine
- FJ Außenkabine

POLAR INNENKABINE

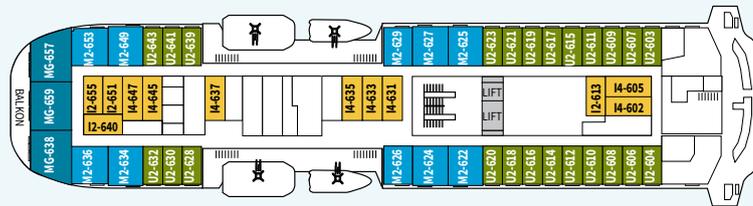
- I Innenkabine



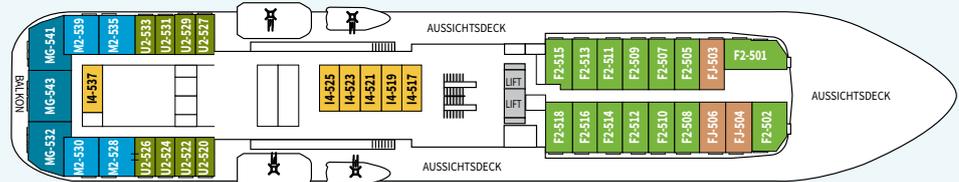
DECK 8



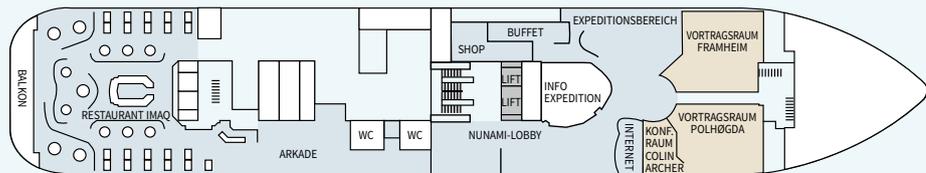
DECK 7



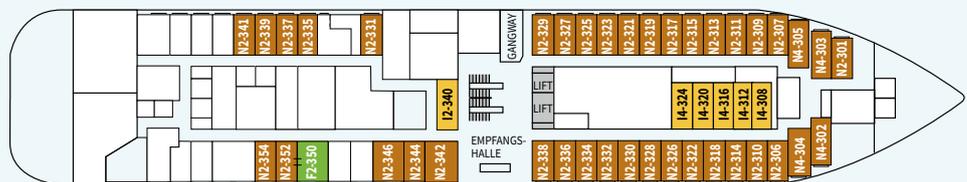
DECK 6



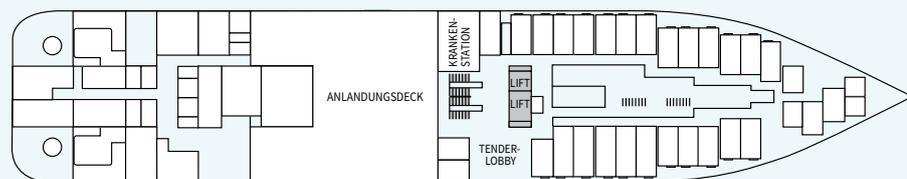
DECK 5



DECK 4



DECK 3



DECK 2

Die Kabinenkategorien:



1

Hurtigruten © Tommy Simonson



2

Hurtigruten © Øyvind Grønbech



3

Hurtigruten © Øyvind Grønbech

1. EXPEDITION Suite MG
2. POLAR Innenkabine I
3. ARKTIS Außenkabine Superior F

KABINEN MS FRAM

EXPEDITION Suite	MG	Grand-Suite	24 – 39 m ²	Doppelbett, Du/WC, Sitzecke, TV, Minibar, Wasserkocher, Balkon
	M	Suite	16 – 20 m ²	Doppelbett, Du/WC, Sitzecke, TV, Minibar, Wasserkocher
ARKTIS Außenkabine Superior	U	Außenkabine	11 m ²	1 Bett und 1 Sofabett, Du/WC, Tisch, TV, Kühlschrank, Wasserkocher (Kabine 526 mit Etagenbetten)
	F	Außenkabine	17 – 23 m ²	Doppelbett, Du/WC, Sitzecke, TV, Kühlschrank, Minibar, Wasserkocher
POLAR Außenkabine	N	Außenkabine	11 – 13 m ²	2-/3- bzw. 4-Bett-Kabine mit Bett und Sofabett, Du/WC, Tisch, TV, Kühlschrank (Kabine 352 mit Etagenbetten)
	FJ	Außenkabine	16 – 21 m ²	Doppelbett, Du/WC, Sitzecke, TV, Kühlschrank, eingeschränkte/keine Sicht (Kabine 503 mit 2 Betten)
POLAR Innenkabine	I	Innenkabine	11 – 13 m ²	2-/3- bzw. 4-Bett-Kabine mit Bett und Sofa, Du/WC, TV, Kühlschrank

Die dargestellten Bilder der Kabinen verstehen sich als Beispiel. Ihre gebuchte Kabine kann abweichen.

Was Sie über die FRAM wissen sollten:



Hurtigruten © J. J. L'Heureux

FRAM (Bedeutung: „vorwärts“) ist ein Schiffsname mit großer Tradition, denn er ist dem berühmten Arktis-Expeditionsschiff der norwegischen Entdecker Fridtjof Nansen und Roald Amundsen von 1893 bis 1912 nachempfunden. Nach diesem Vorbild verbringt die heutige **FRAM** 98 % ihrer Zeit in polaren Gewässern, sie sind ihr Zuhause. Sie ist mit neuester Technik sowie mit der Eisklasse 1B bis ins Detail dafür konzipiert, um selbst unter schwierigsten Bedingungen souverän durch die Eismeere zu navigieren. Robust, sicher, wendig, modern, erfahren – ein gutes Gefühl, mit einem „Einheimischen“ aufzubrechen, der diese Gewässer kennt wie kein Zweiter.

Auch Forscher wissen die Vorzüge des berühmten Expeditionsschiffs zu schätzen, und so kommt es häufig vor, dass namhafte Wissenschaftler an Bord begrüßt werden. Wenn von Vorzügen die Rede ist, sind unter anderem die Konferenz- und Vortragsräume, die großzügigen Außenbänke sowie der Panorama-Salon – für fantastische Ausblicke auf die umliegende Landschaft – und die hochwertigen Polarcirkel-Boote gemeint, die das Expeditionserlebnis perfekt machen.

Expeditionsschiff: An Bord der Hurtigruten-Expeditionsschiffe erwartet Sie ein Expeditionsteam an Bord, welches Ihnen faszinierende Vorträge und Geschichten zu Ihren Reisezielen bietet. Es begleitet Sie auf Wanderungen und Exkursionen an Land, z.T. gegen Aufpreis (Die meisten Anlandungen sind im Reisepreis inkludiert). Das Team setzt sich aus erfahrenen Expeditionsleitern zusammen, die alle über spezifische Fachkenntnisse verfügen. Der

Vortragsplan wird täglich im Bordprogramm veröffentlicht. Fast alle Vorträge finden auf Deutsch und Englisch statt. Die Mitglieder des Expeditionsteams sind praktisch alle 2-sprachig und außerdem jederzeit für die Kunden ansprechbar!

Die Einrichtung auf allen neu gestalteten Expeditionsschiffen spiegelt die atemberaubende Natur wider, die Sie jeden Tag erleben. Bei der Farbwahl hat sich Hurtigruten vom Meer und von der Küstenlandschaft inspirieren lassen. Bevorzugt verwendet wurden natürliche Materialien wie Holz, Schiefer und Leder. Eine Besonderheit der **FRAM** sind zahlreiche Kunstwerke von arktischen Künstlern und eine Dauerausstellung von Artefakten der originalen Fram von 1893. Die in den Restaurants servierten Speisen orientieren sich an den kulinarischen Traditionen der Orte, die besucht werden, und basieren auf frischen Rohwaren, die von Lieferanten vor Ort bezogen werden. Genießen Sie natürliche Aromen mit einem modernen Touch.

Die Kabinen: In Ihren privaten vier Wänden genießen Sie Ihre entspannende Reise in einer ungezwungenen Umgebung. Die Ausstattungsdetails der Kabinen variieren zwar, je nachdem ob Sie sich für eine gemütliche Innenkabine oder eine komfortable Suite entscheiden, eines bleibt jedoch immer gleich: die unverfälschte, skandinavische Gemütlichkeit. Die Kabinen sind mit Dusche/WC oder Bad, Steckdosen für 220 V Wechselstrom, einem Fernseher sowie einem Kühlschrank ausgestattet. Die Ausstattungsmerkmale der einzelnen Kategorien entnehmen Sie bitte dem Deckplan.

EXPEDITION Suiten

Diese Kabinen sind mit dem Buchstaben MG und M gekennzeichnet. Sie verfügen über Doppelbett, Sitzecke und Minibar. Die Suiten der Kategorie MG verfügen zudem über einen eigenen Balkon.

ARKTIS Außenkabine Superior

Die Kabinen der Kategorie F sind mit einem Doppelbett ausgestattet, während die Kabinen der Kategorie U über ein Bett und ein Sofabett verfügen.

POLAR Außenkabine

Die Kabinen der Kategorie N sind 2-/3- bzw. 4-Bett-Kabinen mit Bett und Sofabett. In der Kategorie FJ sind die Kabinen mit Doppelbetten ausgestattet und bieten nur eine eingeschränkte bzw. keine Aussicht.

POLAR Innenkabine

Diese komfortablen Innenkabinen der Kategorie I sind 2-/3- bzw. 4-Bett-Kabinen mit Bett und Sofabett.

Kleidung: Legere Kleidung reicht aus. Denken Sie daran, dass Sie in den Norden fahren – also unbedingt warme, wind- und wasserdichte Kleidung sowie Schal, Mütze, festes Schuhwerk und Sonnenbrille/-creme mitnehmen.

Bordsprache: Offizielle Bordsprachen sind Norwegisch und Englisch. Die Mitarbeiter der Rezeption, der Purser und einige Mitglieder der Servicecrew sprechen meistens Deutsch. Auch Durchsagen, Vorträge, Informationen zu den Häfen sowie Menükarten sind oft in deutscher Sprache.

Bordwährung: Norwegens Währung (zugleich Bordwährung) ist die Norwegische Krone. Kreditkarten von VISA, American Express, MasterCard und Diners Club werden akzeptiert, jedoch keine EC-Karten. Wer seine Kreditkarte bei Reisebeginn registrieren lässt, kann mit seiner Bordkarte alle während der Reise in Anspruch genommenen Leistungen, wie z.B. Landausflüge, bargeldlos bezahlen. Die Kreditkarte muss noch mindestens 3 Monate nach Ende Ihres Aufenthalts an Bord gültig sein. Der Wechselkurs entspricht dabei dem von Ihrem Kreditkartenunternehmen bestätigten Kurs. Für Kreditkartenzahlungen ist nur eine Kreditkarte mit PIN nutzbar.

Schiffseinrichtungen: Sauna • Sonnendeck • Whirlpool • Fitnessraum • Bar • Panorama-Salon • Restaurant • Bordshop • Rezeption • Bistro • Internet-Café • Konferenz- und Vortragsräume • Lift • Wäscherei • Krankenstation

Technische Daten: Baujahr: 2007 • Werft: Fincantieri, Italy • Reisende: 318 • Betten: 318 • BRZ: 11.647 • Länge: 114 m • Breite: 20,2 m • Autostellplätze: 0 • Geschwindigkeit: 13 Knoten • Eisklasse: 1B

Stand 08/16 – alle Angaben ohne Gewähr.



Hurtigruten © Dierr Henkel



Hurtigruten © Ester Kokmeijer